

利益誘導

「利益供与」

なんてものは永田町ではそもそも横行している。マスメディアだってみんな知っている。サクラをタクシーで動員するのだって、そのタクシー代は言うまでもなく利益供与にあたる。ただでタクシー出してもらって政治家の講演を聞けるんだから。細かいことを言えば日本の政治活動なんて、実際

はアウトだらけなのだ。でも、んなもん、僕らマスメディアも黙認してる。キリないし。利益供与が全部ダメって言いはじめたら、日本の政治の歴史は根本から崩れちゃう。

だらけになったけど。

やってる事は完全な「利益供与」なのだが、政治家の大センセイたちは声を荒げてこう言ってきたのだ。

「ニッポンの発展のために、高速道路が必要なのであります！」

裏を返せば、単に、その工事を発注しなければ、その工事関係者からの票が集まらなくなり、その工事業者からの政治献金（↑聞こえはいいけど、合法的感じのワイロ）を集められないっただけの話だ。

でも、日本の政治はそうやって動いてきた。それを選択してきたのは他でもない国民だ。そんな裏側の話くらい、みんなだっけとつくの昔に知ってるはずだ。

なんで無駄と思える箱モノが多いのか

なんで無駄な薬を出しまくるお医

皆さんが儲かるシステムが横行しているのか？
なんでごく一部のメデイアだけが電波利権を独占できるのか？

はそこまでの急なひずみは起らないので、国民もそれをちゃんと支持してきたのが日本のもう一つの真実の姿だ。

自民党を押さえておけば、全部守ってくれるからだ。そんな感じで、やりたい放題癒着してきた日本の一部上層部の既得権益軍団は、もう、どうしようもないくらい力を持ってしまった。そして、国民の生活に責めてる民主党も民主党で、なにカマトトぶってんのって話だ。あなた方の2009年の大うそマニフェスト、利益供与大全集でしょうが。よく言うよってね。
10月19日
長谷川豊HP・本気論本音論

同じものを見て同じことを聞いても、人によって持つ知識や経験が異なり、それぞれのフィルターが違うため結果が違うのは自然です。

また「物を見る」ことと「物を発見する」間に「経営学」と「経営」程に大きな差がある。
経営の動機と目的も全社員に明確化し共有することで、結果が全く異なります。
経営の問題を知覚し、状況判断し、将来を見通して布石を打って行くのに個人的な資

二代目の責務

質が深く影響します。同じ時代を共有する経営者は何を見て何を意識して意思決定するのでしょうか。
これが同じ時間環境に於いて同業者間で生じる差です。
存続が主目的なら自らの責任で、早期に自すべきで、多くの時間を費やすのは全く無責任、資質自体に疑義があります。
存在維持は、生存条件の最小限（希望）を満たす覚悟と意思統一が不可欠です。

赤字対応と処理の追求・雇用を生み利益をたし、税を納める

(有)西川経営オフィスサービス
中村会計
事務所便り
 2014年11月10日(月) NO 374
 地域から明るい未来を作ろう



消費税増税へ日銀が金融緩和

皆さんの周りにも無駄な道路、あるでしょ？工事、やってるでしょ？あれ、要は「自民党の権力者に投票しなさいね」って「投票すれば仕事を与えるぞ」ってやってる訳だ。そうやって、国民の予算を使って、利益をバラまいて、選挙で有利に続けた。

こうやって、世界でも例を見ない「一党独裁政権」の国が育ってきたわけだ（その結果、道路だらけで借金